CUERPO DE ESTADO MAYOR

CROQUIS DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Formado por la Sección Topográfica de la 1ª División
y publicado para servicio interior de la misma

Signos convencionales.

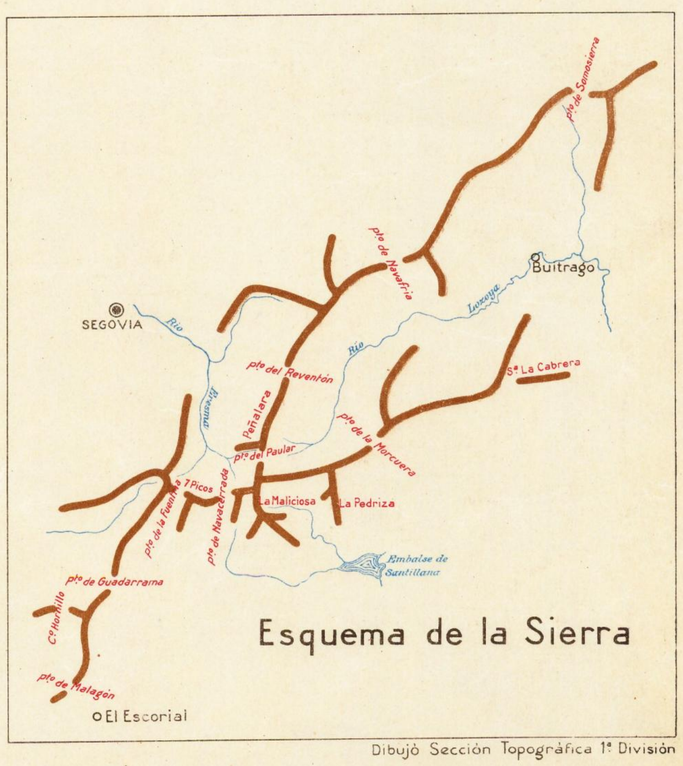
Núcleo de población	Arroyos
Carreteras mas importantes	Curva de nivel de 100 metros
K5 Carretera. Hito kilmr.º	Id. id de 500 id.
Carretera en construcción	2002 Cota
Camino carretero	Limite de provincia
Id. de herradura	V. Vado
Ferrocarril vía normal	Mº Molino
Id. doble vía	P.n. Paso a nivel del F.C.
Id. vía estrecha	Pi. Paso inferior del F.C.
Id. eléctrico	Ps. Paso superior del F.C.
Estación. Tunel. Hito kilmr.º	Ph. Puente de hierro
Ferrocarril en construcción	Pp. Id. de piedra
Embalses	Peñalara Cumbres y Picos
Rios	Pto del Reventón Collados y Puertos

Escala aproximada 1:100,000

Equidistancia aproximada en curvas : 100 mts.

1000 ms. 0 1K. 2K. 3K. 4K. 5K. 6K. 7K. 8K. 9K. 10K. 11K. 12K. 15K. 14K. 15K

Talleres del Ministerio de la Guerra. Año 1935.



Esquema de la Sierra

Dibujó Sección Topográfica 1ª División

Azul

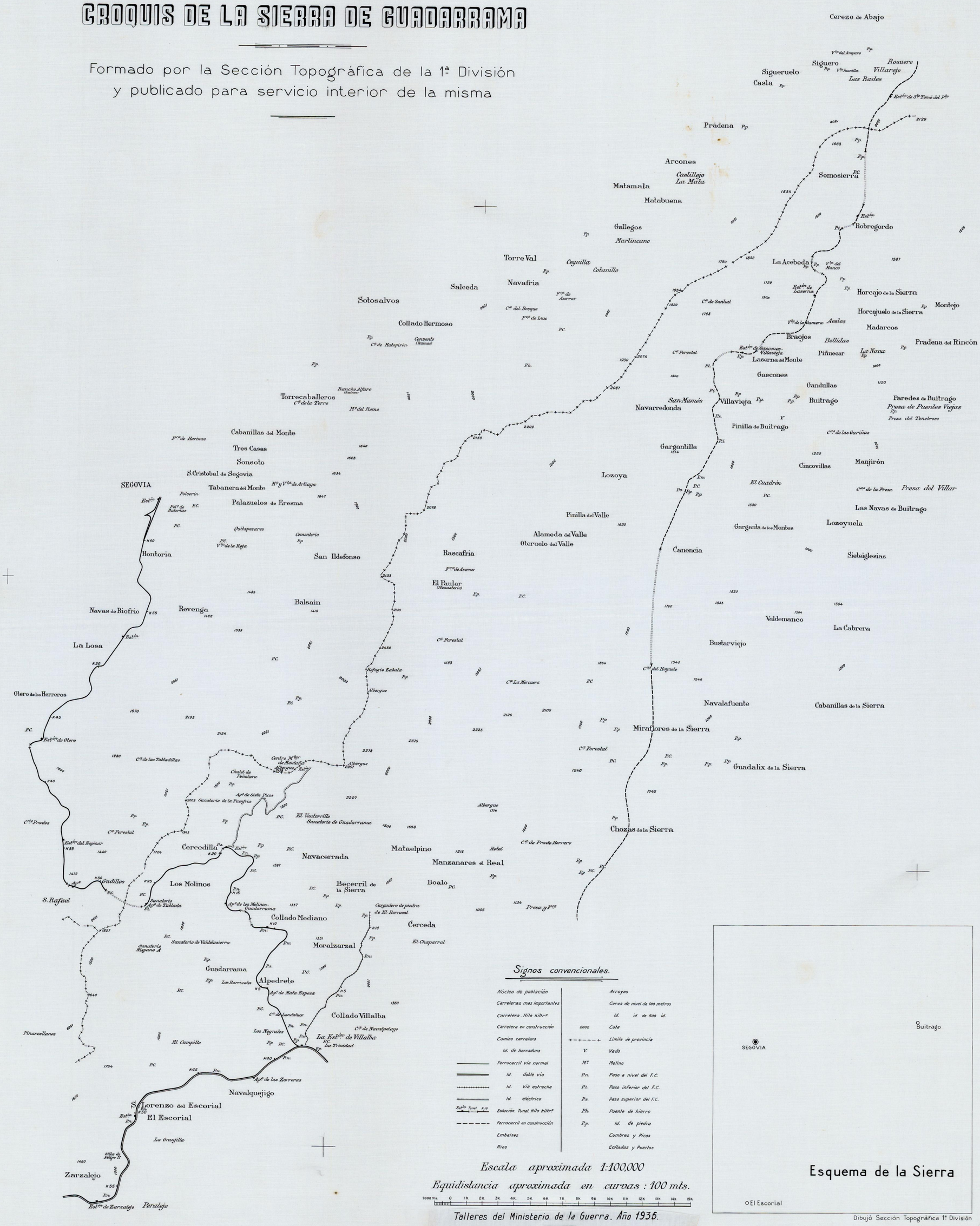
Embalse de Puentes Viejas
Embalse del Villar
Embalse de Santillana
Embalse de Santillana
Río Lozoya
Río Guadarrama
Río Moros
Río Cuerpo Guay
Río Cuerpo Guay
Río Ciguñuela
Río Canchones
Río Pirón
Río Miraflores
Río Manzanares
Río Navacerrada
Río Samaria
Río Lozoya
Río Guatel
Río Campillo
Río Balán
Río Tejo
Río Tejo
Río Tejo

Negro

CUERPO DE ESTADO MAYOR

CROQUIS DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Formado por la Sección Topográfica de la 1ª División
y publicado para servicio interior de la misma



Signos convencionales.

	Núcleo de población		Arroyos
	Carreteras mas importantes		Curva de nivel de 100 metros
	Carretera. Hito kilmº		Id. id de 500 id.
	Carretera en construcción	2002	Cota
	Camino carretero	+-+-+-+	Limite de provincia
	Id. de herradura	V.	Vado
	Ferrocarril vía normal	Mº	Molino
	Id. doble vía	Pn.	Paso a nivel del F.C.
	Id. vía estrecha	Pi.	Paso inferior del F.C.
	Id. eléctrico	Ps.	Paso superior del F.C.
	Estación. Tunel. Hito kilmº	Ph.	Puente de hierro
	Ferrocarril en construcción	Pp.	Id. de piedra
	Embalses		Cumbres y Picos
	Rios		Collados y Puertos

Escala aproximada 1:100,000

Equidistancia aproximada en curvas : 100 mts.

1000 ms. 0 1K 2K 3K 4K 5K 6K 7K 8K 9K 10K 11K 12K 13K 14K 15K

Talleres del Ministerio de la Guerra. Año 1936.

Dibujó Sección Topográfica 1ª División

Rojo

Cebollera la Vieja
Cebollera
Alto del Barrancal
Cerro del Gargantón
Pto de Somosierra
Pto de la Acebeda
Pto Reajo de la Muela
Pto Arcones
Cerro de la Vaqueriza
Cerro La Hondilla
Pto de la Linera
La Peñota
Cerro Piñuecar
Cancho de la Nava
Peña Negra
Pardacho del Hornillo
La Pelorosa
Reajo Capón
Picardeña
Pinar de Navafría
Cerro del Nevero
Pto de Navafría
Majaelparro
Pto de Mal Agosto
La Atalaya
Mataguda
Cerro de Cincovillas
Cerro Cuadrón
Cachiporrilla
Matalaguila
Pto del Reventón
Altos del Hontanar
Mondalindo
Pto del Medio Celemín
Sierra de la Cabrera
Pico de la Miel
Cabeza de la Braña
Malabueyes
Cabeza Grande
El Berrueco
Boca del Asno
Peñalara
La Mojoncilla
Cabeza Mediana
Perdiguera
Cerro del Pendón
Pto del Paular o de los Cotos
Pto de la Morcuera
Pinar de la Acebeda
La Camorca
La Mujer Muerta
Collado Tirobarra
Pto de Pasapán
El Periachuelo
Montón de Trigo
Cerro Minguete
Peña Bercial
Pto de Fuenfría
Cerro Ventoso
Collado Ventoso
Siete Picos
Cº de Marchiva
Peña Aguila
Sierra de Quintanar
Pto de Navacerrada
Valdemartín
Cabezas de Hierro
Pingarrillos
Los Bailanderos
La Najarra
Las Guarramillas
C u e r d a L a r g a
La Pedriza
La Maliciosa
Sierra de los Porrones
Cº de la Dehesilla
Peña del Yelmo
Collado de Cerromalejo
La Peñota
Cerro de las Esperillas
Cabeza Reina
Peña del Arcipreste de Hita
Alto del León
Pto de Guadarrama
Collado del Hornillo
Cabeza Lijar
La Salamanca
Alto de Valdehileras
Pto de Cuelgamuros
S. Juán
Abantos
Pto de Malagón
Machota
Peñalara
Pto del Reventón
Pto de Somosierra
Pto de Navafría
Pto del Reventón
Peñalara
Pto del Paular
Pto de la Morcuera
La Maliciosa
La Pedriza
Pto de Guadarrama
Pto de Malagón
Cº Hornillo
Pto de Fuenfría
Pto de Navacerrada
Sª La Cabrera